

An aerial night photograph of the Trieste harbor, showing the city lights of Trieste and the surrounding area. The harbor is filled with numerous ships, and the city lights are reflected in the water. The sky is dark blue, and the overall scene is illuminated by the warm lights of the city and the harbor.

UNA "CARTA" PER UNA STRATEGIA PER TRIESTE

TRIESTE UNICO PORTO NAZIONALE A VOCAZIONE INTERNAZIONALE

- **Inserito nei corridoi della Rete Ten T**
- **Collegamenti marittimi diretti oceanici e mediterranei**
- **Autostrada del mare**
- **Collegamenti intermodali internazionali**
- **OLTRE IL 50% DEL TRAFFICO COMPLESSIVO CON ORIGINE O DESTINO INTERNAZIONALE**

LE CONNESSIONI INTERMODALI DEL PORTO DI TRIESTE

TRAFFICO RO-LA ED ALTRI

AUSTRIA

Salzburg: 2 trains per day

Wels: 3 trains per week

CZECH REP.

Ostrava 2 per week

LUXENBURG

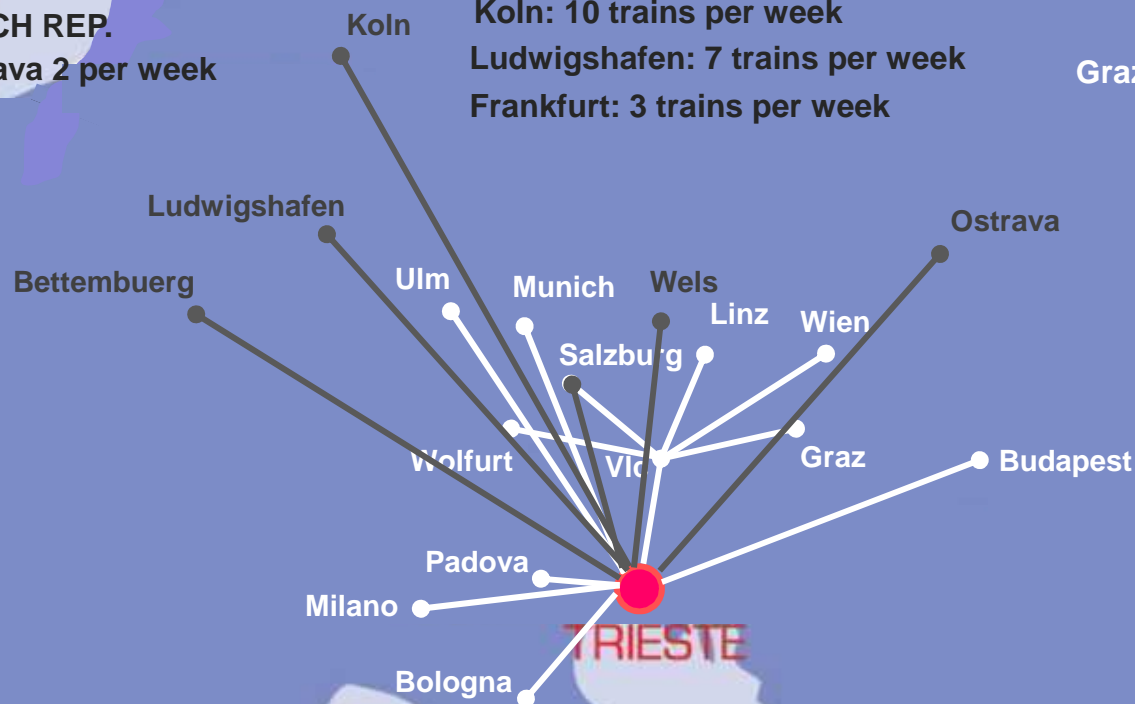
Bettembuerg: 5 trains per week

GERMANY

Koln: 10 trains per week

Ludwigshafen: 7 trains per week

Frankfurt: 3 trains per week



TRAFFICO CONTENITORI

AUSTRIA

Villach: 4-5 trains per week A-B

Salzburg: 4-5 trains per week A-B

Linz: 4-5 trains per week A-C

Wien: 4-5 trains per week A-B

Graz and Wolfurt: 4-5 trains per week A-C

SOUTH GERMANY

Munich: 4-5 trains per week A-B

Ulm: 1 train per week A-B

HUNGARY

2 departures per week

ITALY

Padova 5 trains per week

Milano: 2 trains per week

Bologna: 2 trains per week

UNA "CARTA" PER UNA STRATEGIA PER TRIESTE

I PUNTI FRANCHI

PRINCIPALI VANTAGGI DOGANALI E FISCALI :

- Nessun limite di tempo allo stoccaggio delle merci
- Pagamento dei diritti doganali dilazionabile fino 6 mesi
- Nessuna formalità doganale fino a che le merci restano in Porto Franco
- Nessun diritto doganale da pagare fino a che le merci restano in Porto Franco
- Tasse portuali ridotte
- Nessuna garanzia da prestare per gestire i magazzini in Porto Franco
- Accesso non limitato e totale libertà di transito
- L'operatore può scegliere il regime più favorevole

MA.... E' FONDAMENTALE LA REALE E PUNTUALE APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA DEI PUNTI FRANCHI ED E' AUSPICABILE E NECESSARIO CHE SI OTTenga E SIA APPLICATA LA FISCALITA' DI VANTAGGIO.

UNA "CARTA" PER UNA STRATEGIA PER TRIESTE

LE RICADUTE OCCUPAZIONALI ED ECONOMICHE

LAVORATORI DIRETTI

3.400

INDOTTO

6.600

TOTALE LAVORATORI

10.000

GETTITO PER FVG

300 MLN

GETTITO DIRETTO PER PORTO

20 MLN

UNA "CARTA" PER UNA STRATEGIA PER TRIESTE

LE NECESSITA' DI MARKETING

SUL TERRITORIO: ATTRAVERSO OPEN DAYS, INIZIATIVE NELLE SCUOLE, DIBATTITI APERTI CON GLI OPERATORI E LE ISTITUZIONI, UNA COMUNICAZIONE SERIA E CONTINUATIVA

SUL MERCATO: CON INIZIATIVE COMUNI E CONCERTATE TRA AUTORITA' PORTUALE ED OPERATORI, FORTEMENTE RIVOLTE ALL'ESTERO ED ATTRAVERSO UN PIANO DI MARKETING COERENTE E SISTEMATICO